



PHIL HOSE INSTRUCTIONS FOR MODEL 1026

STEP 1: Tighten (close/clockwise) inflator control knob.

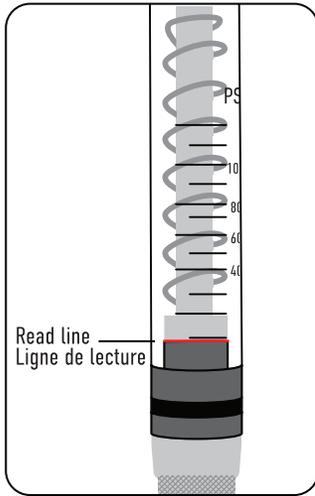
STEP 2: Thread on CO2 canister (clockwise)

STEP 3: Screw inflator onto tire valve (clockwise).

STEP 4: Unscrew inflator control knob counter-clockwise to release CO2 into tube. (See table below for approximate maximum inflator pressures.)

STEP 5: Be sure to close inflator control knob to stop the flow of CO2 when tire is at desired pressure.

STEP 6: Once empty, please recycle the cartridge.



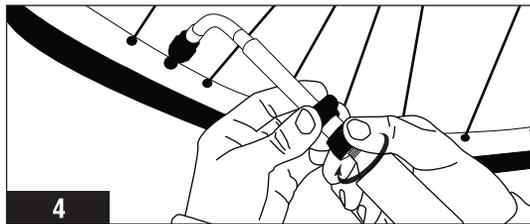
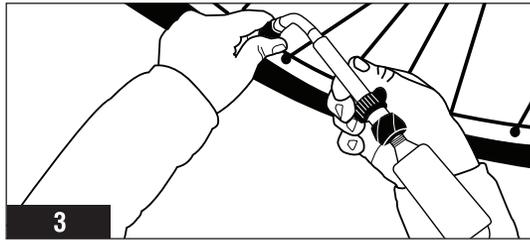
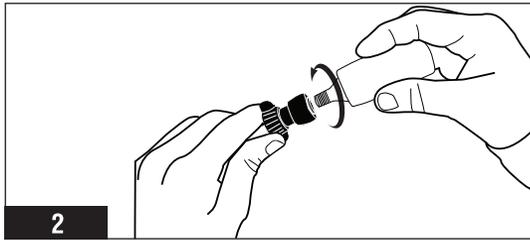
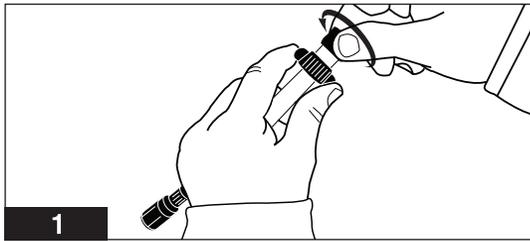
GUAGE ONLY MODE:

STEP 1: Tighten (close/clockwise) inflator control knob.

STEP 2: Screw inflator onto tire valve (clockwise).

STEP 3: Take pressure reading. Note: inflator control knob can be used to release air and decrease tire pressure.

STEP 4: Unscrew inflator from tire valve.



CO2 INFLATION GUIDE*

	1/2 GRAM		1/6 GRAM		2/5 GRAM	
	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
Road 700c	90	6,2	120	8,3	NOT RECOMMENDED	
Touring 700c	62	4,3	68	6		
Cross 700c	38	2,6	55	3,8	80	5,5
MTB 26"	30	1,72	40	2-2,8	50-60	3,5-4,1
MTB 29"	25	1,7	30	2	45	3,1

* **CAUTION:** Do not overinflate. Refer to tire specification and always use a gauge to determine proper inflation. Inflation Guide is for reference only. Tire size, temperature and other factors can affect final pressure reading.

* **MISE EN GARDE:** Éviter le contact de la peau avec la bouteille de métal pendant et immédiatement après le gonflage en raison de la congélation de la bouteille. (Ne pas tenter de mettre sa langue sur la bouteille!)

Carbon Dioxide

WARNING

Contains gas under pressure; may explode if heated. May cause severe frostbite. May displace oxygen and cause rapid suffocation.

PREVENTION

Avoid contact with eyes and skin. Use in a well ventilated area. Keep away from heat, open flames, and hot surfaces.

RESPONSE

If inhaled: Move person to fresh air, make comfortable, and monitor breathing.

Dioxyde de carbone

AVERTISSEMENT

Ne pas laisser dans une voiture chaude ou exposer à la lumière directe du soleil. Contient du gaz sous pression: peut exploser si chauffé. Peut causer des engelures graves. Peut déplacer l'oxygène et causer une asphyxie rapide.

PRÉVENTION

Éviter le contact avec les yeux et la peau. Utiliser dans un endroit bien aéré. Garder loin de la chaleur, des flammes nues et des surfaces chaudes.

MESURE CORRECTIVE

En cas d'inhalation: Déplacer la personne à l'air frais, la rendre confortable et surveiller la respiration.

DIRECTIVES POUR PHIL HOSE POUR LES MODÈLE 1026

ÉTAPE 1: Serrer (fermer/sens des aiguilles d'une montre) le bouton de gonflage.

ÉTAPE 2: Insérer la bouteille de CO2 dans le filetage (dans le sens des aiguilles d'une montre)

ÉTAPE 3: Faire la lecture de la pression. Remarque : Le bouton de commande du gonfleur peut être utilisé pour libérer de l'air et réduire la pression du pneu.

ÉTAPE 4: Dévisser le gonfleur de la soupape du pneu.

ÉTAPE 5: S'assurer de fermer le bouton gonflage pour arrêter le CO2 lorsque le pneu a atteint la pression désirée.

ÉTAPE 6: Recycler les cartouches, une fois qu'elles sont vides.

MODE JAUGE SEULEMENT :

ÉTAPE 1 : Serrer (fermer/sens horaire) le bouton de commande du gonfleur.

ÉTAPE 2 : Visser le gonfleur sur la soupape du pneu (sens horaire).

ÉTAPE 3 : Faire la lecture de la pression. Remarque : Le bouton de commande du gonfleur peut être utilisé pour libérer de l'air et réduire la pression du pneu.

ÉTAPE 4 : Dévisser le gonfleur de la soupape du pneu.