



RED ZEPPELIN INSTRUCTIONS FOR MODELS 1019, 1119, 1024

STEP 1: Tighten (close/clockwise) red inflator knob.

STEP 2: Thread on CO2 canister (clockwise).

STEP 3: Screw inflator onto tire valve (clockwise).

STEP 4: Unscrew red inflator knob counter-clockwise to release CO2 into tube. (See table below for approximate maximum inflation pressures.)

STEP 5: Be sure to close red inflator knob to stop CO2 when tire is at desired pressure.

STEP 6: Once empty, please recycle empty cartridges.

Carbon Dioxide

WARNING

Contains gas under pressure; may explode if heated. May cause severe frostbite. May displace oxygen and cause rapid suffocation.

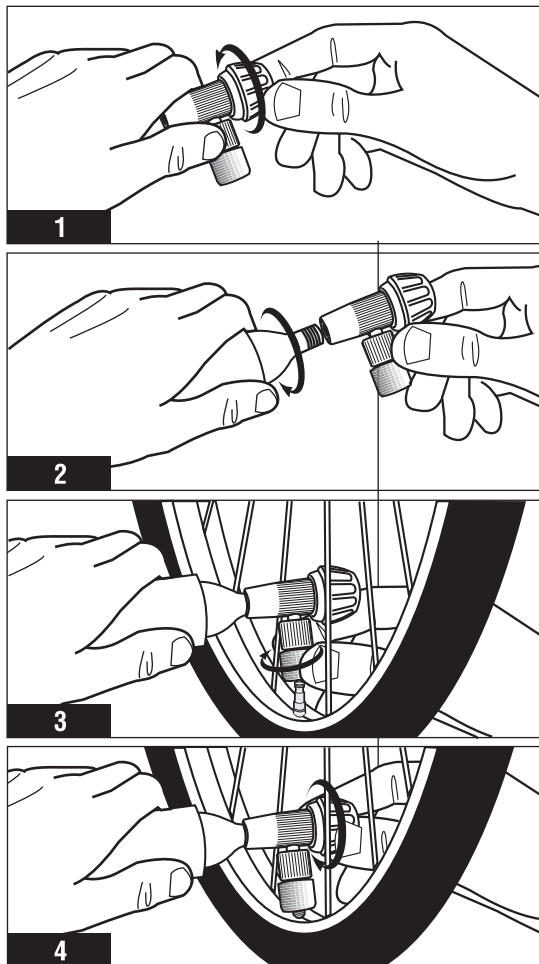
PREVENTION

Avoid contact with eyes and skin. Use in a well ventilated area. Keep away from heat, open flames, and hot surfaces.

RESPONSE

If inhaled: Move person to fresh air, make comfortable, and monitor breathing.

CAUTION : Do not overinflate. Refer to tire specification and always use a gauge to determine proper inflation. Inflation Guide is for reference only. Tire size, temperature and other factors can affect final pressure reading.



CO2 INFLATION GUIDE*

	12 GRAM		16 GRAM		25 GRAM	
	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
Road 700c	90	6.2	120	8.3	NOT RECOMMENDED	
Touring 700c	62	4.3	88	6		
Cross 700c	38	2.6	55	3.8	80	5.5
MTB 26"	30	1.7-2	40	2-2.8	50-60	3.5-4.1
MTB 29"	25	1.7	30	2	45	3.1

DIRECTIVES POUR RED ZEPPELIN POUR LES MODÈLES 1019, 1119, 1024

ÉTAPE 1: Serrer (fermer/sens des aiguilles d'une montre) le bouton de gonflage rouge.

ÉTAPE 2: Insérer la bouteille de CO2 dans le filetage (dans le sens des aiguilles d'une montre)

ÉTAPE 3: Visser la pompe sur la soupape du pneu (sens des aiguilles d'une montre).

ÉTAPE 4: Dévisser le bouton de gonflage rouge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour libérer du CO2 dans le tube. (Voir le tableau ci-dessous pour les pressions de gonflage maximales approximatives.)

ÉTAPE 5: S'assurer de fermer le bouton de gonflage rouge pour arrêter le CO2 lorsque le pneu a atteint la pression désirée.

ÉTAPE 6: Recycler les cartouches, une fois qu'elles sont vides.

Dioxyde de carbone

AVERTISSEMENT

Ne pas laisser dans une voiture chaude ou exposer à la lumière directe du soleil. Contient du gaz sous pression; peut exploser si chauffé. Peut causer des engelures graves. Peut déplacer l'oxygène et causer une asphyxie rapide.

PRÉVENTION

Éviter le contact avec les yeux et la peau. Utiliser dans un endroit bien aéré. Garder loin de la chaleur, des flammes nues et des surfaces chaudes.

MESURE CORRECTIVE

En cas d'inhalation: Déplacer la personne à l'air frais, la rendre confortable et surveiller la respiration.

MISE EN GARDE : Éviter le contact de la peau avec la bouteille de métal pendant et immédiatement après le gonflage en raison

de la congélation de la bouteille. (Ne pas tenter de mettre sa langue sur la bouteille!)